



The 12th International Fujairah Bunkering & Fuel Oil Forum Fuelling The Future - Solutions & Challenges

23 - 24 March 2021

FUJAIRAH
BUNKERING
Week 2021

In conjunction with the Fujairah Bunkering Week, 15-24 March 2021

Hosted by:



Organised by:



Supported by:



Mar-Apr 2021 Edition

Marasi News

MARITIME EVENTS

For Augmented Reality experience, install Zappara App on your iPhone or Android mobile and scan the ZapCode beside the article

FUJCON 2021 shed light on the unstable oil and gas market, supply chain resilience and more...

Industry experts discussed marine and shipping ecosystems, tank storage business, oil refining and trading and need for alternative fuels



By Mohammed Siddiq M.

The 12th International Fujairah Bunkering & Fuel Oil Forum was held virtually this year, incorporating enlightening discussions between industry experts on diverse topics ranging from global oil markets to decarbonisation of the shipping industry, and from seafarers' issues to digitalisation of the maritime industry. The event was held over a span of two days and was honoured with the presence of H.E. Eng. Suhail Mohamed Al Mazrouei, Minister of Energy and Infrastructure, for the ministerial address; Mohammed Majeed Bin Al Aleeli, Director-General of Dept. of Industry and Economy, for the opening and closing remarks; and Dr. Mohammed Saeed Al Kindi, Chairman of FUJCON Steering Committee, for the welcome address.

Oil tanker market post COVID-19

As part of an enlightening panel discussion, Capt. Mohamed Ali Al Ali,

Senior Vice President, Ship Management, ADNOC Logistics and Services, along with fellow panelists discussed the opportunities and challenges for oil tankers in the post-covid era, and also shared insights on decarbonisation of the shipping industry. Panelists also shed light on seafarers' issues during the pandemic.

The panelists discussed trends in the oil tanker industry, which was one of the few sectors that saw a steady growth. As oil production remained higher than its consumption during the pandemic, land-based oil storage facilities were overburdened, therefore oil tankers at sea became the ideal option for storage. During the first three months of the pandemic itself, over 1.2 billion barrels of crude oil was stored in these tankers,

resulting in a 70 per cent boom in the oil tanker market.

Decarbonisation and need for alternative fuels

One of the key topics addressed during the discussions was the decarbonisation of the shipping industry and the need for alternative fuels. Ever since the IMO called for carbon emissions to be reduced by half by 2050, work on decarbonisation has been underway. Although bio-fuels are an option, the cost and resources required for their effective usage are uncertain.

Numerous alternatives are being thought of and proposed, but the cost of implementation, efficiency during usage, and safety aspects need to be carefully examined. The trial and error may go on for years before the industry finds a solution and has a fully decarbonised fleet. ⚡

ملتقى الفجيرة الدولي الافتراضي 2021 يناقش مستجدات سوق النفط والغاز ومرونة التوريد خلال الجائحة

ناقش خبراء الصناعة اللوجيستية البحرية والشحن، الاعمال المتعلقة بالزلازل، وتكرير النفط والاتجار به، والحاجة إلى أنواع وقود بديلة



انعقد المنتدى الدولي الثاني عشر المعني بالصناعة النفطية والوقود هذا العام عن بُعد، وشمل مناقشات مثيرة بين خبراء الصناعة، حيث تبادلوا الحديث حول مواضيع متنوعة بدأت بأسواق النفط العالمية، إلى الشحن الحالي من الكربون، وقضايا البحارة والتحول الرقمي في الصناعة البحرية. واستمر الحدث على مدار يومين، وحضره معالي سهيل بن محمد المزروعى، وزير الطاقة والبنية التحتية في دولة الإمارات، وسعادة الشيخ محمد عبيد بن ماجد العليبي المدير العام لدائرة الصناعة والاقتصاد بالبحرية، وذلك لتقديم الكلمات الافتتاحية والختامية. كما شارك معالي الدكتور محمد سعيد الكندي وزير البيئة والمياه الأسبق، وعضو مجلس أمناء مركز الإمارات للتكريم البحري، من أجل توجيه الكلمة الترحيبية.

سوق الناقلات بعد جائحة كورونا

وفي حلقة حوار متمرة ناقش كل من الكابتن محمد العلي، نائب رئيس تنفيذي أول لإدارة السفن في شركة أدنوك للإمداد والخدمات، مع عدد من الخبراء للفرص والتحديات التي تواجه ناقلات النفط في حقبة ما بعد كوفيد-19. كما تشاركوا الرؤى حول صناعة نقل بحري خالية من الكربون، وسلط المتحدثون الضوء على قضايا البحارة أثناء الوباء.

من جهة أخرى ناقش الخبراء أيضاً الاتجاهات في صناعة ناقلات النفط، والتي كانت واحدة من القطاعات القليلة التي شهدت نمواً مضطرباً خلال الجائحة نظراً لأن إنتاج النفط ظل أعلى من استهلاكه خلال فترة الوباء، وقد كانت منشآت تخزين النفط البرية مثقلة بالأنواع، وبالتالي أصبحت ناقلات النفط في البحر الخيار المثالي للتخزين، وخلال



الأشهر الثلاثة الأولى من الجائحة نفسها تم تخزين أكثر من 1.2 مليار برميل من النفط الخام في هذه الناقلات، ما أدى إلى ازدهار بنسبة 70 في المائة في سوق ناقلات النفط.

إزالة الكربون والوقود البديل

كان أحد الموضوعات الرئيسية التي تم تناولها خلال المناقشات هو إزالة الكربون من صناعة الشحن البحري، والحاجة إلى